

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XVIII/355/02.11.2005

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea O.G. nr.15/ 2002
privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri
naționale din România

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. L **585/2005** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative. În urma analizei efectuate în cadrul sesiunii din data de 01.11.2005 au rezultat următoarele aspecte principale:

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare prin introducerea unor prevederi referitoare la:

- exceptarea autoturismelor de la plata rovinietei pe drumurile naționale întrucât Directiva 1999/62/CE care a fost avută în vedere la elaborarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 se referă strict la vehiculele grele, definite ca "*vehicule cu motor sau ansambluri de vehicule cuplate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și având o greutate totală, la încărcătură autorizată, egală sau mai mare de 12 tone.*"

-eliminarea discriminării care se consideră a fi făcută prin lege între utilizatorii români și străini prin instituirea unui mod comun de achitare a tarifului de utilizare pentru o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni, sistem folosit până acum doar pentru utilizatorii străini.

În urma dezbaterilor și a analizei punctului de vedere al Guvernului și avizului Consiliului Legislativ, comisia a considerat necesară menținerea, pentru actuala perioadă, a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 și a hotărât cu majoritate de voturi

pentru, 2 împotriva și 1 abținere întocmirea unui **raport de respingere** a propunerii legislative, pentru următoarele considerente:

- directiva comunitară este un instrument de armonizare a legislației, fiecare stat putând institui un regim mai restrictiv decât cel prevăzut în directivă, dacă realitățile naționale o impun, cu respectarea principiului proporționalității;

- exceptarea autoturismelor de la plata tarifului de utilizare și achitarea de către utilizatorii români a acestui tarif pentru o perioadă mai mică de 12 luni ar avea consecințe negative asupra veniturilor Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., ceea ce ar însemna creșterea costurilor de administrare;

- modul de plată a tarifelor de utilizare pentru utilizatorii străini a fost instituit nu pentru a face o discriminare față de utilizatorii români ci pentru a se putea asigura încasarea tarifelor datorate în perioada de la intrarea lor pe teritoriul românesc până la momentul ieșirii de pe acest teritoriu;

- în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.15/2002, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a prognozat anual, până în 2009, posibilitatea de finanțare a unor lucrări de construcție și întreținere a rețelei de autostrăzi și drumuri naționale în raport de încasările realizate în urma aplicării tarifului de utilizare;

- diminuarea veniturilor Companiei ar conduce la necesitatea compensării nerealizării surselor de finanțare prognozate din alte surse, respectiv alocații de la bugetul de stat, cu diminuarea acestuia.

Față de cele prezentate supunem plenului spre aprobare propunerea legislativă și raportul de respingere.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și a articolului 38¹ punctul 1 din Regulamentul Senatului, așa cum a fost modificat și completat prin Hotărârea Senatului nr.20/2003, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

Senator **Claudiu TĂNĂSESCU**

SECRETAR,

Senator **Mihai ȚĂBULEAC**